



Legenda:

Stávající stav

SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – návrh opravy pražcového podlaží

SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – odvodnění – příkopy

SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – odvodnění – trativod

SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku

SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – oprava GPK stáv. stavu

SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – směrové posuny osy koleje

akce: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

SSZT síť – SSZT

Telematika síť – ČD Telmatika a.s.

hranice drážního pozemku

KN

KN

Pozn: 1337 – návest Traťová rychlost (dva rychlostníky N nad sebou, podrobněji viz D.2.1.a.01 Technická zpráva) budou pro směr: Kunčice nad Labem – žst. Martinice v Krkonoších umístěny v km 89,953 947 (80/75) a v km 91,621 887 (90/85) žst. Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem umístěny v km 89,953 947 (90/85) a v km 91,621 887 (80/75)

Pozn: V situaci jsou mj. vyznačeny návesti: 1176 – návest Stoupání tratě, 1177 – návest Klesání tratě. Mimo rozsah situace bude v km 94,120 zřízena návest: 1176 – návest Stoupání tratě (15/3120)

Pozn: Stavbu je nutné zkoordinovat se stavbou: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

Pozn: Směrové a výškové napojení navrhzeného řešení PPK/GPK (na začátku a konci řešeného úseku) je podrobně popsáno v části dokumentace: D.2.1.a.2.01 Technická zpráva.

Pozn: Stanice řešeného úseku je vztaženo ke km 91,300 Stavebního projektu TÚ 1401 Martinice v Krk. – Kunčice n. Lab., který je součástí dokumentace "Vyhodnocení projektu PPK na vybraných tratích SŽD Praha, část TÚ 1401 Stará Paka – Trutnov" poskytnuté zadavatelem.

Pozn: Inženýrské síť jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské síť je třeba před započetím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vylícení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prchal

Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal

Kontroloval: Ing. Adam Petrásek

Kraj: Liberecký

Tratový úsek/Obec: TÚ DÚ: 1401 22

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčďdň 1003/7; 110 Praha 1

Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem

SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320

SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320

Formát: 10x A4

Datum: 01/2022

Účel: ZPD

Č. zakázky: 3110/21/058

Změna: C. kopie

Měřitko: 1:1000

Část dokumentace: D.2.1.a.2

Č. výkresu: 02

Obsah výkresu: Situace km 90,100 – 91,400